



НАВСТРЕЧУ
БЕЗОПАСНОСТИ

БЕЗОПАСНОСТЬ РЕБЁНКА В АВТОМОБИЛЕ



БЕЗДТП РФ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ В 2013-2020 ГОДАХ»

ЦЕЛЬ:

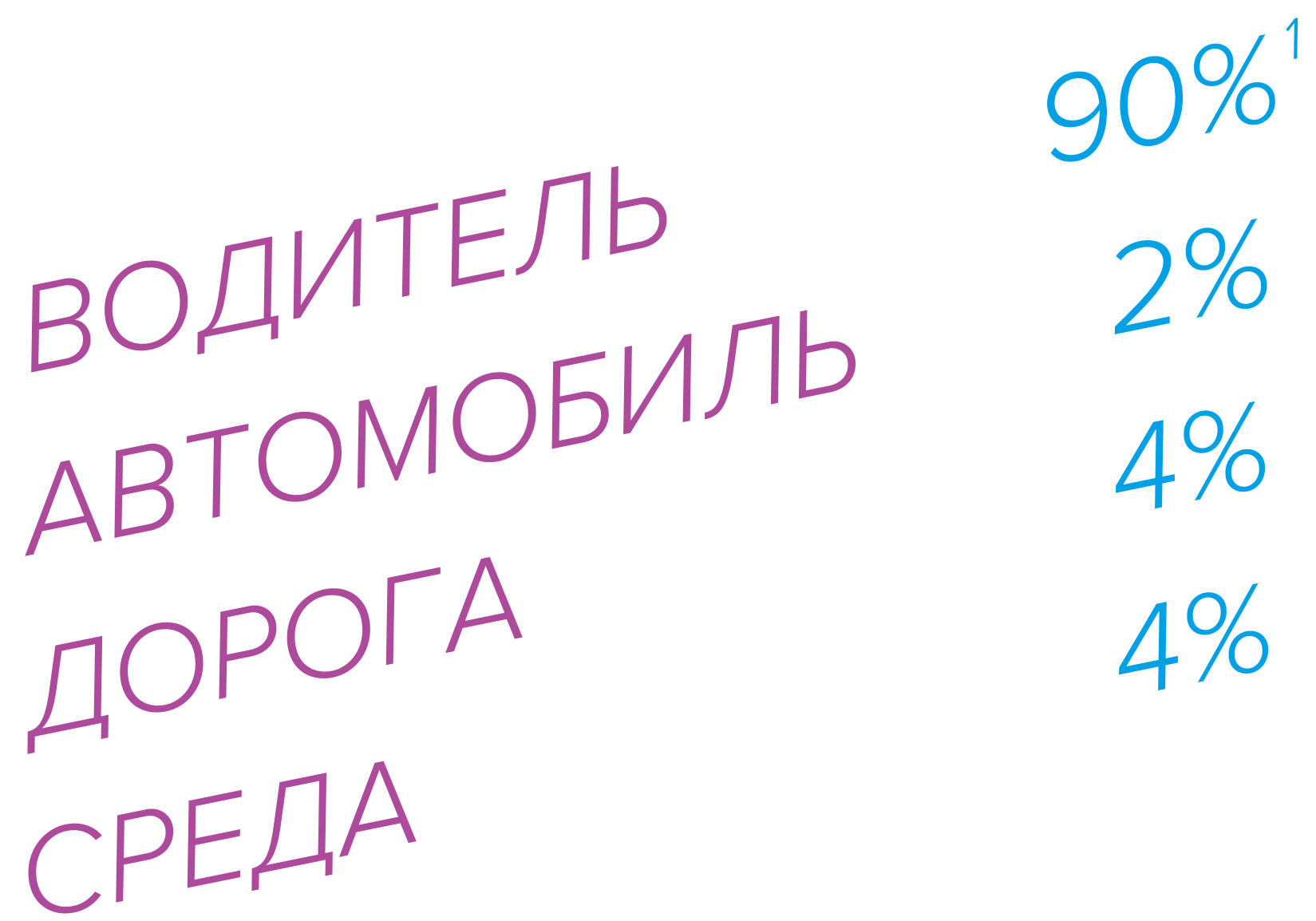
СНИЗИТЬ ВЕРОЯТНОСТЬ
УГРОЗЫ РЕБЁНКУ

УГРОЗЫ РЕБЁНКУ В АВТОМОБИЛЕ



¹Исследование экспертного центра «Движение без опасности» (А. Галкин 2016г.)

ПРИЧИНЫ ДТП В РИСКАХ...



¹Влияние элементов системы: водитель—автомобиль—дорога—среда.
Под общей редакцией В.В. Ломакина. Учебное пособие Допущено УМО вузов РФ по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов в качестве учебного пособия для студентов, обучающихся по специальности «Автомобиле- и тракторостроение».

**НАВСТРЕЧУ
БЕЗОПАСНОСТИ**

**ИСПОЛЬЗОВАТЬ СРЕДСТВА
ЗАЩИТЫ РЕБЁНКА
В АВТОМОБИЛЕ НЕОБХОДИМО
С ПЕРВОГО ДНЯ!**



ПОТОМУ ЧТО...

Не всё на дороге зависит от вас

Сила удара на скорости 50 км/ч сопоставима с силой, воздействующей на человека при падении с 4 этажа

Средства защиты в автомобиле рассчитаны на взрослого человека

При столкновении автомобилей автокресло способно значительно снизить вероятность гибели и травмирования ребёнка

Автокресло защищает ребёнка не только в ДТП, но и при резком торможении автомобиля

Автокресло создаёт не только безопасную, но и комфортную среду для ребёнка

Автокресло не позволяет взрослому травмировать ребёнка своими руками

НАВСТРЕЧУ
БЕЗОПАСНОСТИ

ВНЕШНИЕ ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ РЕБЁНКА В АВТОМОБИЛЕ

Вероятность нагрева и остывания автомобиля

Вероятность ДТП и эвакуации автомобиля

Вероятность угона или ограбления автомобиля



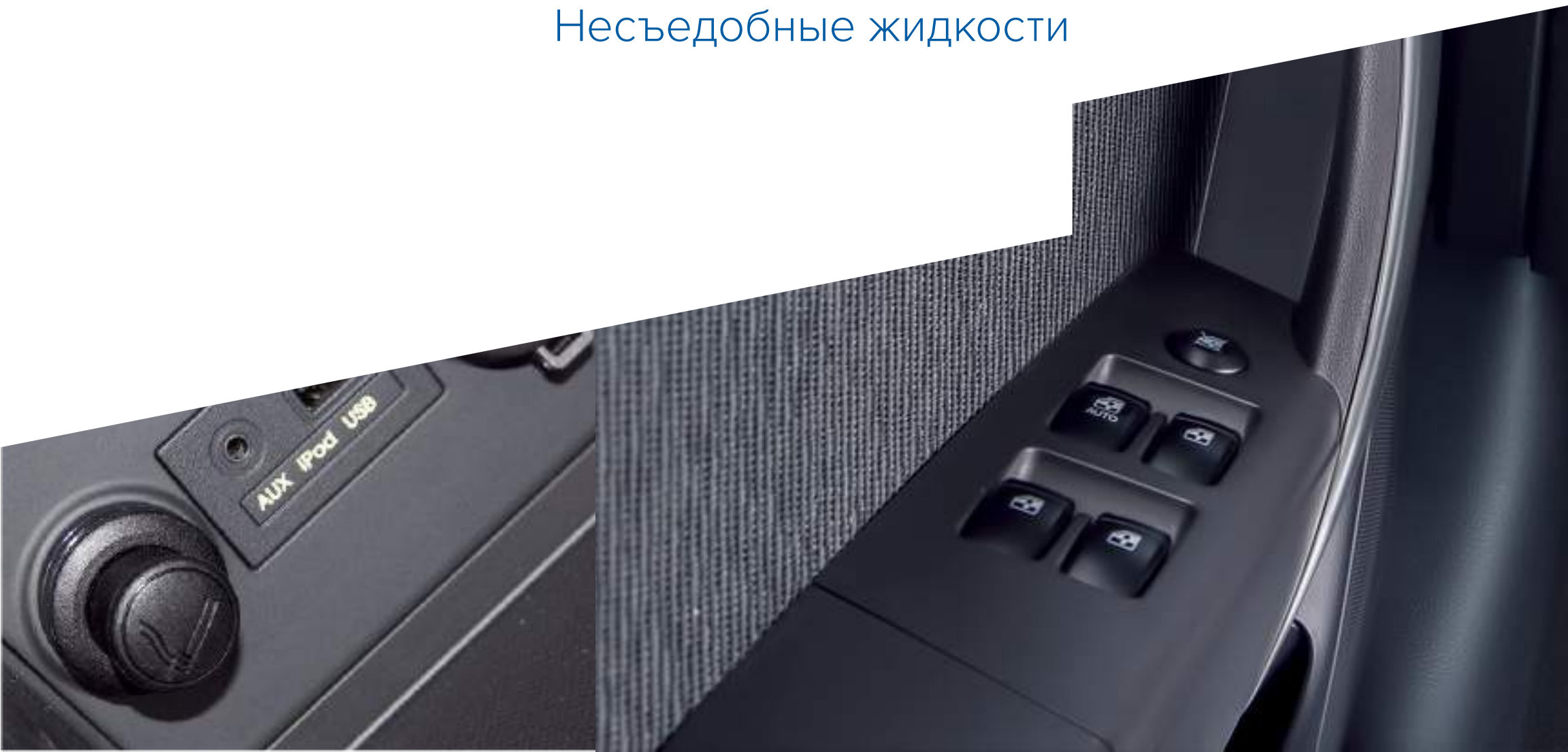
ВНУТРЕННИЕ ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ РЕБЁНКА В АВТОМОБИЛЕ

Прикуриватель и розетки

Кнопки и ручки открытия окон и дверей

Острые предметы

Несъедобные жидкости



ВОДИТЕЛЬ:

Правила дорожного движения Российской Федерации (П. 22.9.)

Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX **, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля—только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

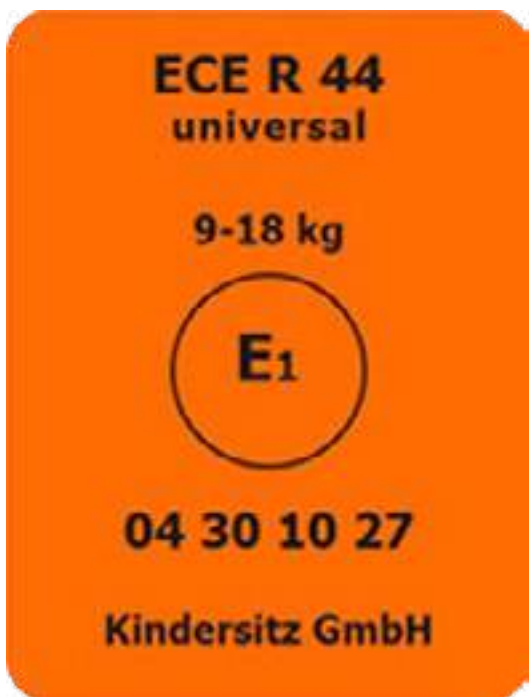
Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

** Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».



Детское автокресло
снижает вероятность
травмирования

ВИДЫ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ



Автолюлька (дети до года)

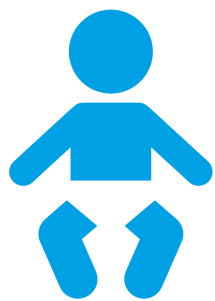
Переноска (дети до года)

Детское автокресло (дети от 1 до 12 лет, вес 0-36 кг)

Бустер (дети от 6 до 12 лет, вес 22-36 кг)



ВОЗМОЖНЫЕ ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА



До 1 года



Автокресло
группы «0»
(Автолюлька)



Автокресло
группы «0+»
(Переноска)



Обычная
переноска
(Опасно!)



Перевозить
на руках
(Опасно!)

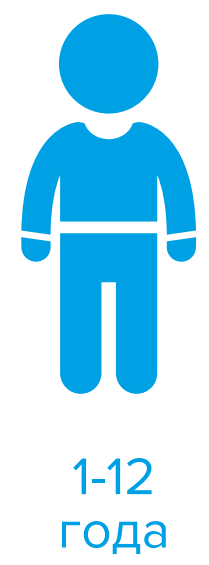
Возможные
травмы при ДТП ¹

Голова, шея,
ноги

Голова, шея,
ноги и руки,
позвоночник,
таз, грудь, живот

¹Исследование детского дорожно-транспортного травматизма в Московской области 2014–2015 г., которое проводилось ГУОБДД МВД России по Московской области при поддержке экспертного центра «Движение без опасности».

ВОЗМОЖНЫЕ ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА



Автокресло



Бустер



Штатный ремень безопасности без дуу



Перевозить на руках (Опасно!)

Возможные травмы при ДТП ¹

Средние травмы головы, рук, живота

Голова, шея, ноги и руки, грудь, живот

Голова, шея, ноги и руки, позвоночник, грудь, живот

Голова, шея, ноги и руки, позвоночник, таз, грудь, живот

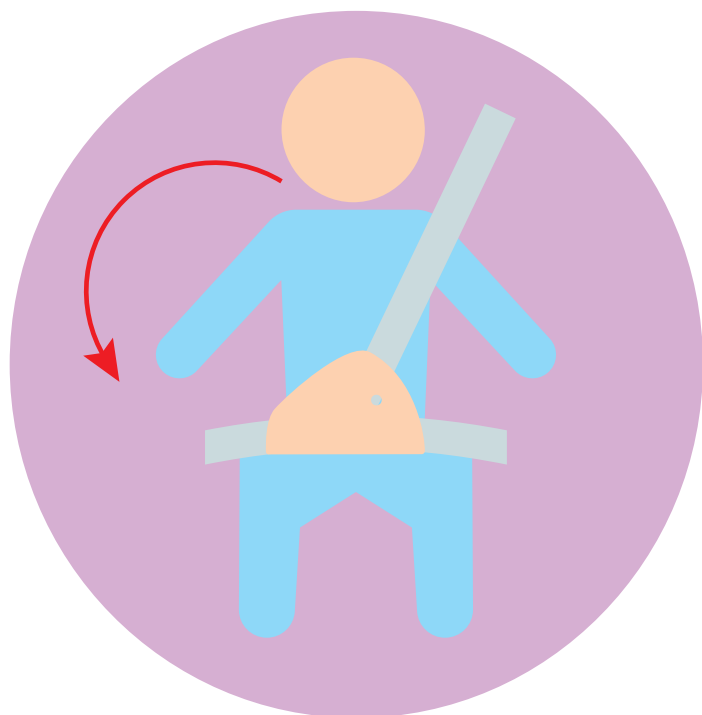
¹Исследование детского дорожно-транспортного травматизма в Московской области 2014–2015 г., которое проводилось ГУОБДД МВД России по Московской области при поддержке экспертного центра «Движение без опасности».

НАПРАВЛЕНИЕ УДАРОВ ПРИ ДТП¹

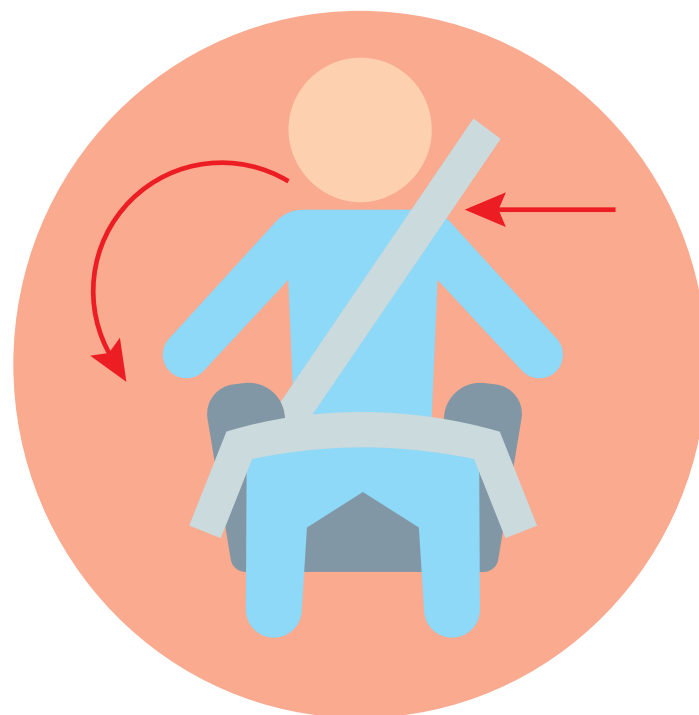


¹Исследование детского дорожно-транспортного травматизма в Московской области 2014–2015 г., которое проводилось ГУОБДД МВД России по Московской области при поддержке экспертного центра «Движение без опасности».

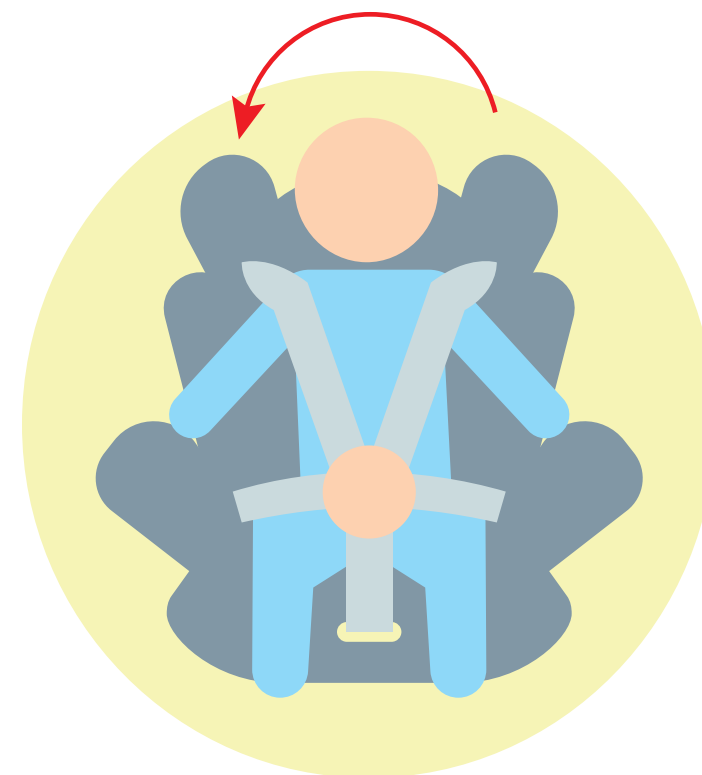
ТРАВМЫ ПРИ ЛОБОВОМ СТОЛКНОВЕНИИ



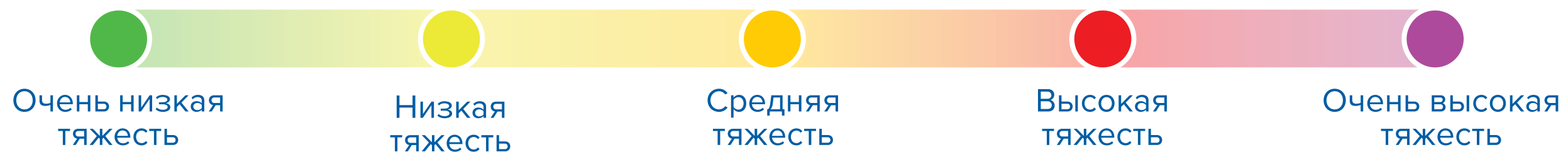
Накладка



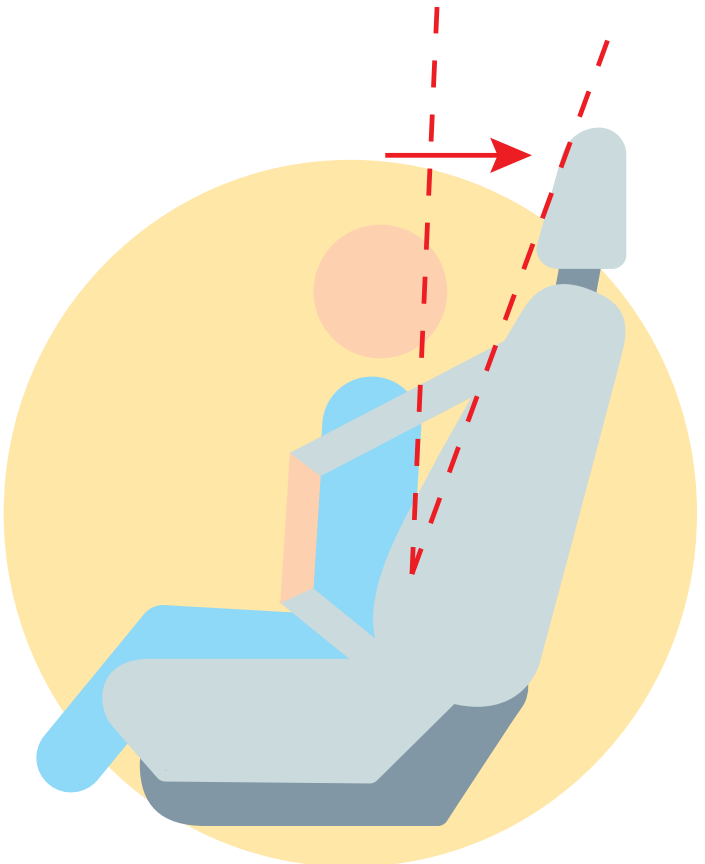
Бустер



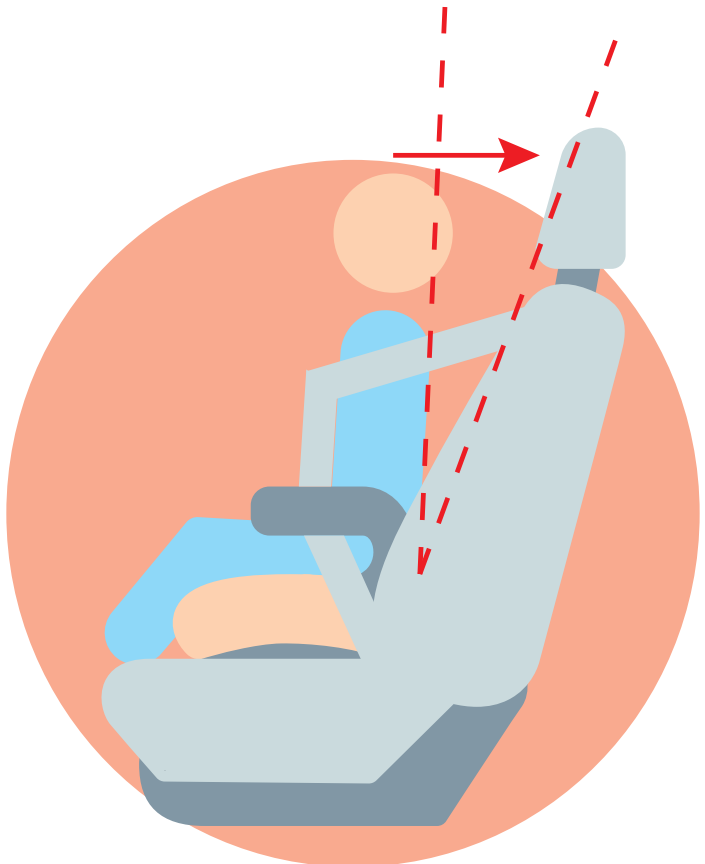
Детское кресло



ТРАВМЫ ПРИ ТЫЛОВОМ СТОЛКНОВЕНИИ



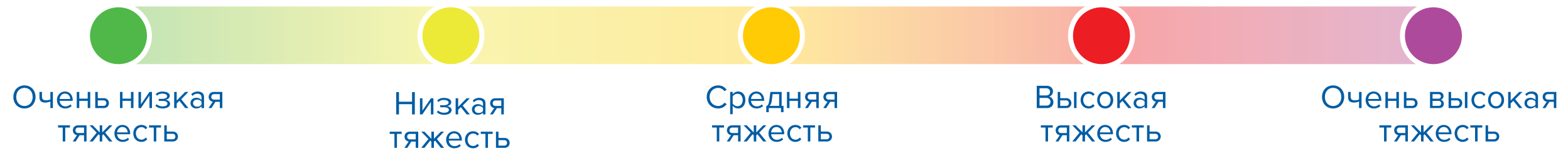
Накладка



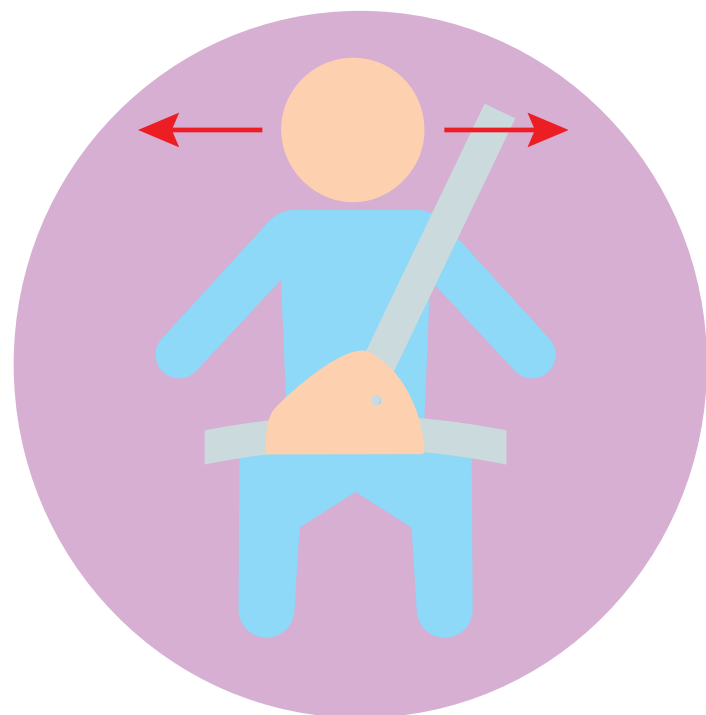
Бустер



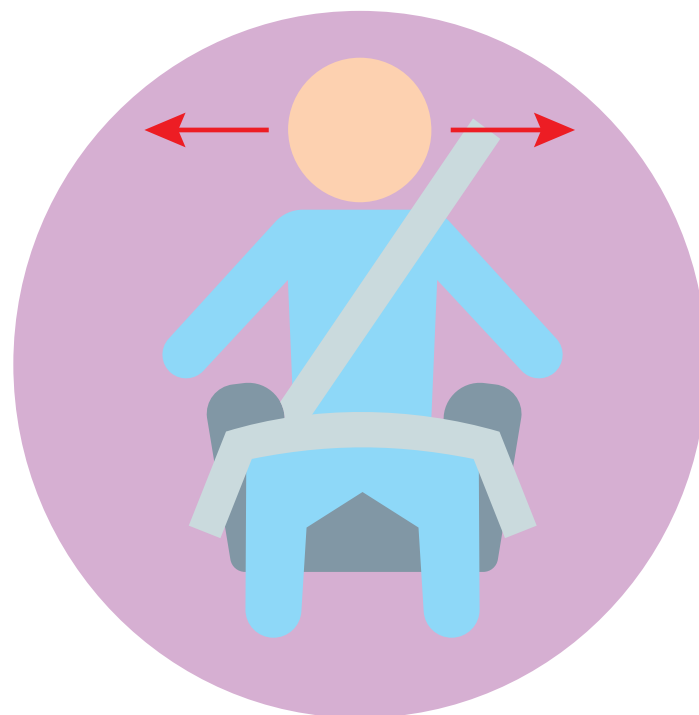
Детское кресло



ТРАВМЫ ПРИ БОКОВОМ СТОЛКНОВЕНИИ



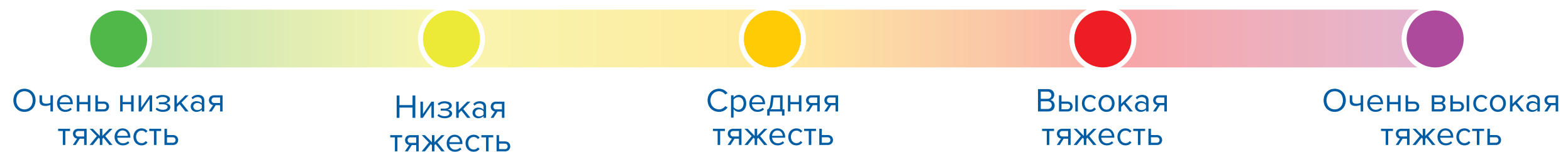
Накладка



Бустер



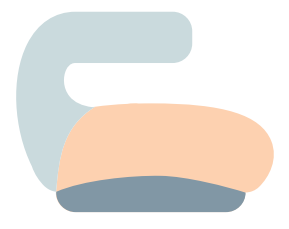
Детское кресло



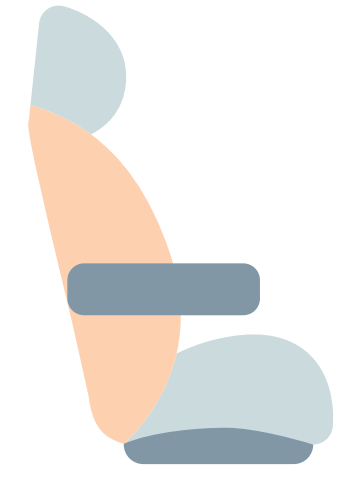
СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА ТРАВМООПАСНОСТИ



Накладка

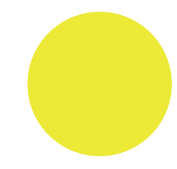
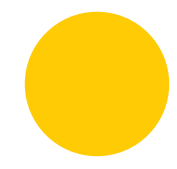
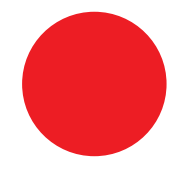


Бустер

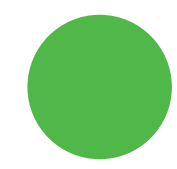
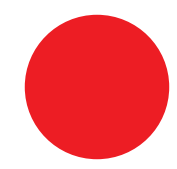
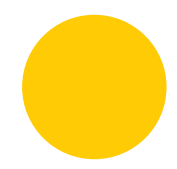


Детское кресло

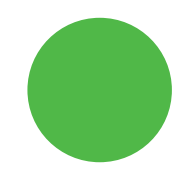
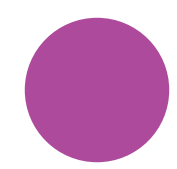
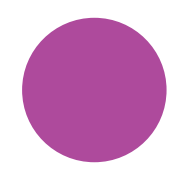
Лобовое
столкновение



Тыловое
столкновение



Боковое
столкновение



Очень низкая
тяжесть

Низкая
тяжесть

Средняя
тяжесть

Высокая
тяжесть

Очень высокая
тяжесть

ВЫБОР АВТОКРЕСЛА

Группа	Вес	Примерный возраст
0	Менее 10 кг	От 0 до 6 месяцев
0+	Менее 13 кг	От 0 до 1 года
I	От 9 до 18 кг	От 9 месяцев до 4 лет
II	От 15 до 25 кг	От 3 до 7 лет
III	От 22 до 36 кг	От 6 до 12 лет

НАВСТРЕЧУ
БЕЗОПАСНОСТИ

ВЫБОР АВТОКРЕСЛА

Материалы

Конструкция

Крепления и застежки



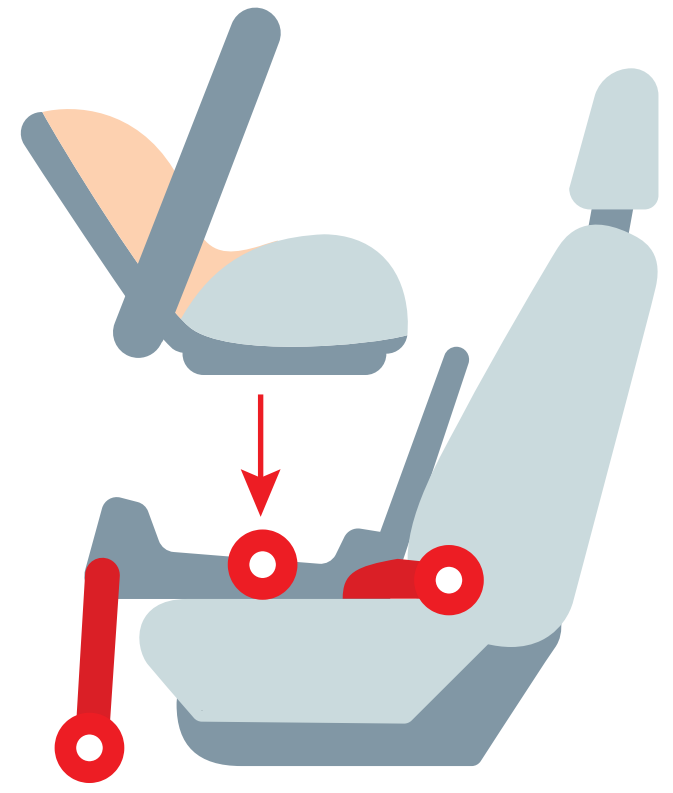
СПОСОБЫ КРЕПЛЕНИЯ КРЕСЕЛ



Штатные ремни
безопасности



Система
крепления Isofix



Стационарное
крепление Isofix



ПРОВЕРЯЕМ МЕСТО ПОСАДКИ И ФИКСАЦИЮ РЕБЁНКА В АВТОМОБИЛЕ

При установке нижняя часть автокресла плотно прилегает к сиденью

При использовании системы Isofix, крепления автокресла полностью защелкнуты

При использовании крепления ремнём безопасности, ремень расположен верно по тем местам, где предусмотрено крепление. Система запора ремня заперта полностью до упора

Ремни автокресла застегнуты и не сковывают дыхания ребёнка

НАВСТРЕЧУ
БЕЗОПАСНОСТИ

ВПЕРВЫЕ В ПУТЬ!



Планируем время выезда и маршрут

Устанавливаем и закрепляем в автомобиле автолюльку

Продеваем ремни безопасности в прорези конверта

Укладываем ребёнка в конверт

Застегиваем внутренние ремни безопасности
и регулируем давление на грудь ребёнка по ладони



КОНВЕРТ С ПРОРЕЗЬЯМИ ДЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Материал

Зима — Овчина
или пуховое наполнение

Лето — Хлопок

Могут понадобиться

Крем

Памперс

Боди

Комбинезон

Важно!

Проверить защищенность рук и ног одеждой

Обеспечить защиту в местах контакта ремня безопасности и ребенка

Проверить усилие натяжения ремней безопасности, чтобы ребенок мог свободно дышать

ПОДБИРАЕМ ОДЕЖДУ

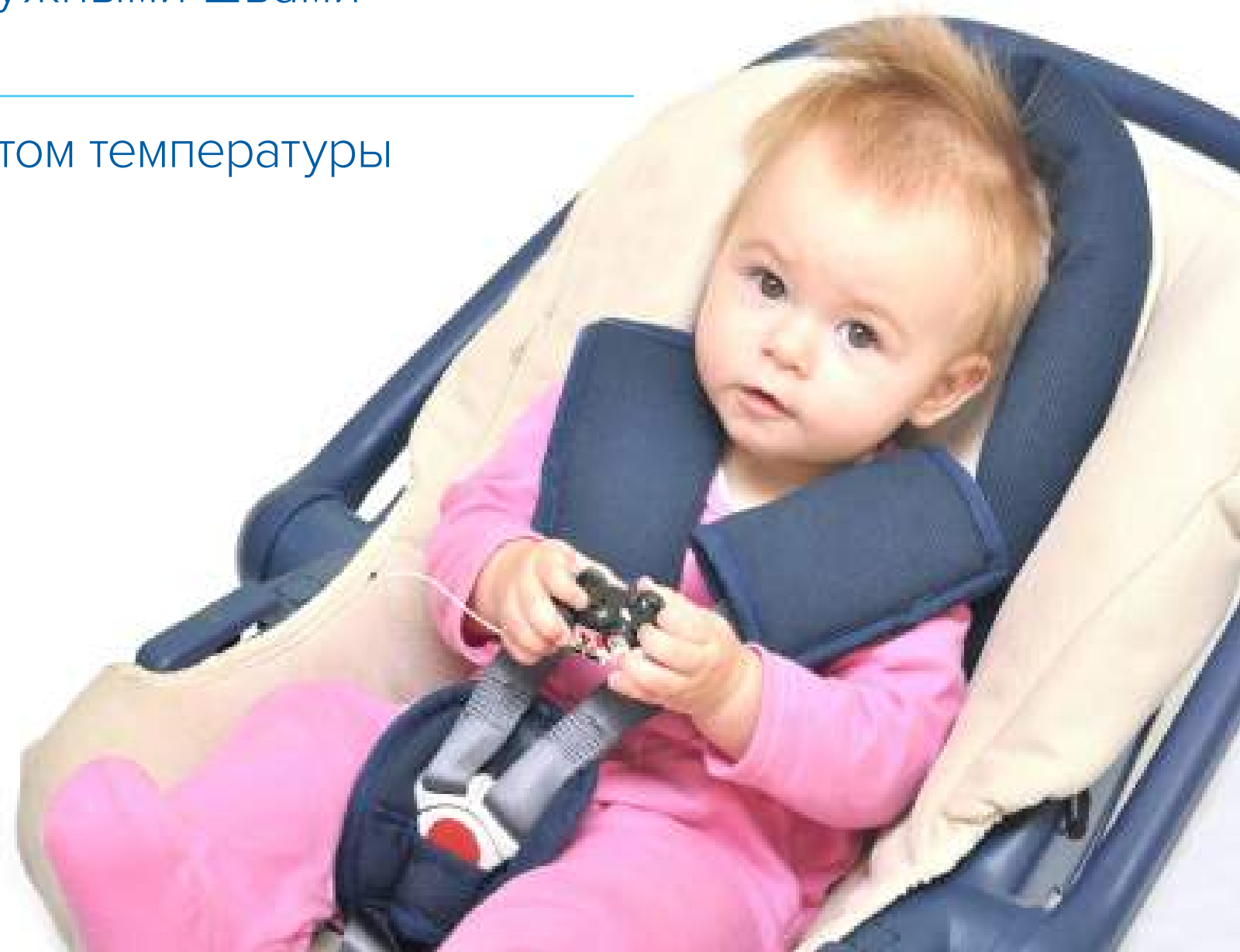
Используйте удобную одежду

Избегайте тугих резинок

Проверяйте надежность замочков

Выбирайте одежду с наружными швами
и без кнопок на спине

Подбирайте одежду с учётом температуры
воздуха на улице



ОБЕРЕГАЙТЕ САМОЕ
ЦЕННОЕ – ЖИЗНЬ!



БЕЗДТП РФ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ В 2013-2020 ГОДАХ»